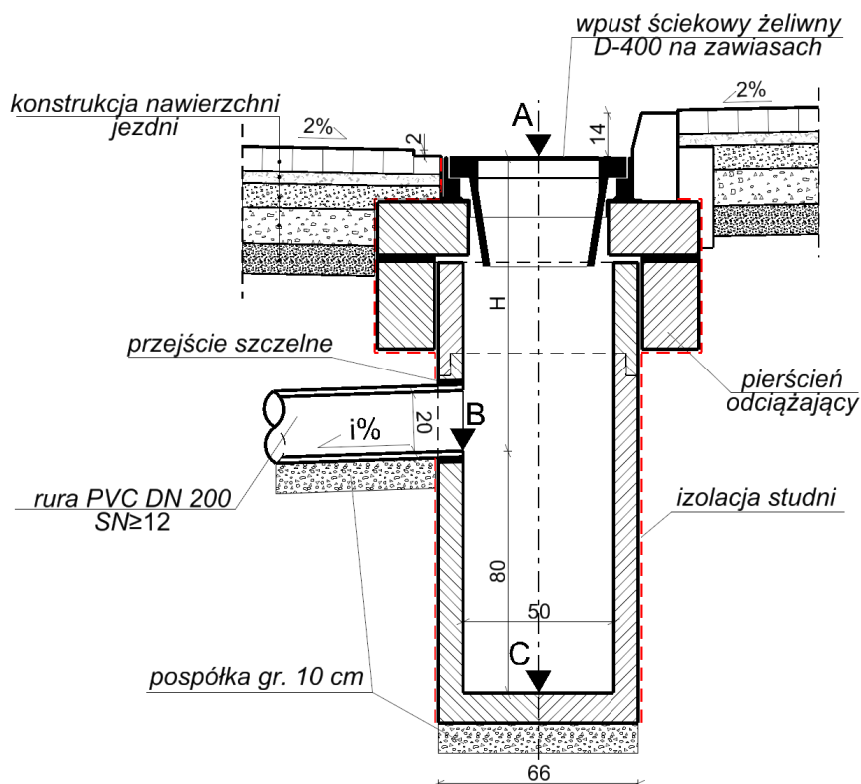


WPUST DESZCZOWY DN 500 mm w1, w2, w3, w4, w5, w6 i w7 w ścieku przykrawężnikowym

przekrój pionowy

widok z góry



wykop zasypać piaskiem średnim bez kamieni
warstwami po 20 cm z zagęszczeniem

konstrukcja nawierzchni jezdni

- ① kostka betonowa behaton (szara) gr. 8 cm
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- ③ górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
- ④ dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 12 cm
- ⑤ pospółka gr. 10 cm

NR WPUSTU	RZĘDNA W PUNKCIE			ODL. H [m]	SPADEK i [%]
	A	B	C		
W1	106.63	104.91	104.11	1.72	2.0
W2	106.72	105.09	104.29	1.63	2.0
W3	107.11	105.46	104.66	1.65	2.0
W4	107.24	105.60	104.80	1.64	2.0
W5	107.32	105.69	104.89	1.63	2.0
W6	107.43	105.79	104.99	1.64	2.0
W7	107.48	105.51	104.71	1.97	0.6

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 10.2

Szczegóły odwodnienia - wpusty deszczowe

skala
1:25

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Danuta Gulczyńska upr. St-5/88	podpis:	
	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11		
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		

Warszawa, marzec 2015

str. 28